

LK-CX800 视频轮轴识别系统

LK-CX800 视频轮轴识别系统融合机器人理念，模仿收费员站岗识别。该设备由一体化外壳、AI 车型轮轴识别摄像机、AI 车牌识别摄像机、补光灯等组成，具有防尘、防水功能；内置摄像机采用星光级 CMOS，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点，拥有自主知识产权。摄像机采用“深度学习”算法，支持广角视频的实时识别，大幅提升了目标行为检测和特征识别的准确率。



注：三目版，产品以实物为准，图片仅供参考

产品可广泛应用于高速公路治超车道、货车 ETC 车道、混合车道、ETC 车道、服务器出入口及超限检查站、物流园出入口等对收费车型或轴数轴型识别场景。

型号描述

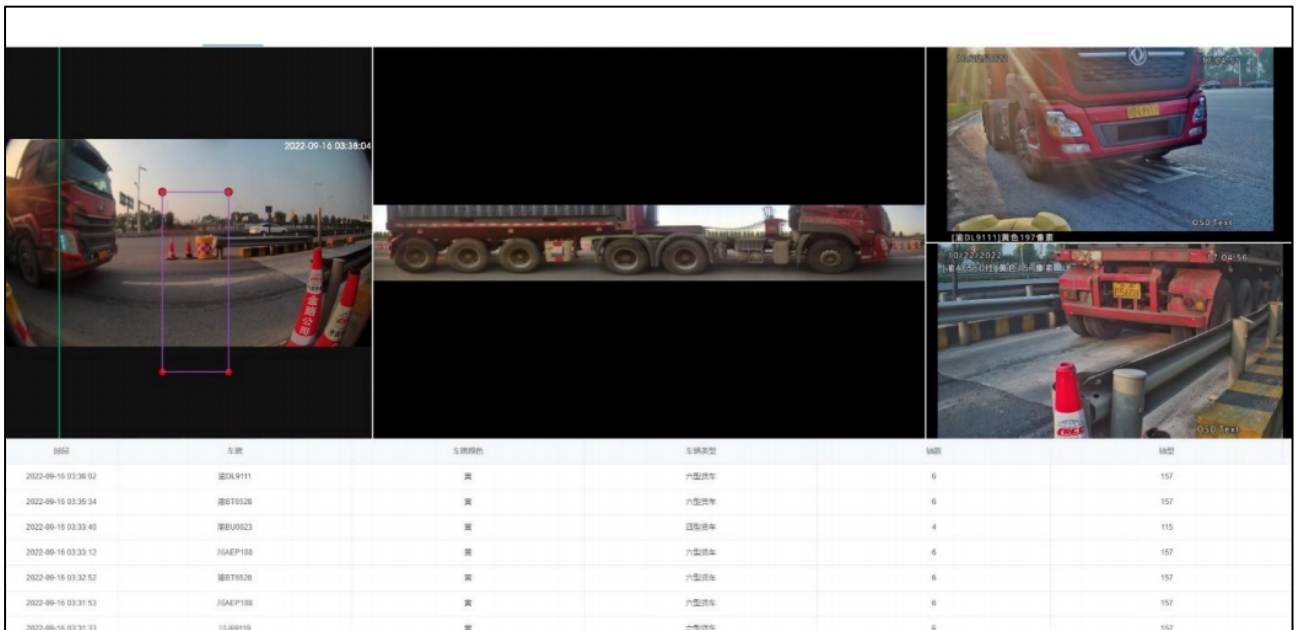
产品型号	功能描述	镜头类型
LK-CX800	支持单目车牌利旧和双目（车头）、三目（车头+车尾）可选。500万像素覆盖单车道，视频实时逐帧识别，大广角场景提前上报，短距离安装，支持全结构化的机动车抓拍和车辆轴数轴型/收费车型/危化品车/集装箱/拖挂车/大件运输车等信息识别。	1.7mm 6mm

主要特性

- ◆ 采用最新人工智能深度学习技术。
- ◆ 算法强大：车型识别、轴型识别、流量识别、拥堵检测、车辆检测、轮轴检测、视频分离、特征识别、车脸识别、文字识别、车窗检测、车厢检测等多种算法于一体。
- ◆ 适应性强：无需激光或雷达做车辆分离，补光灯动态控制不常亮、夜间不刺眼。
- ◆ 集成度高：集成了十余种 AI 算法、高清广角摄像机、LED 补光灯、智能控制器、散热温控等多种设备。

- ◆ 多场景：货车 ETC 车道、无人值守自助收发卡车道、入口治超车道等所有公路收费场景。
- ◆ 一机多用：可实现车辆收费类型、轴数轴型、流量、拥堵状态、车辆身份、车身颜色、过车流量、尺寸、全景视频、车辆特征等多目标识别。
- ◆ 准确率高：车牌有效识别准确率大于 99%，车型识别准确率大于 99%，视频分离准确率大于 99.5%。
- ◆ 易安装：只需安装和接线，安装位置灵活，距离收费亭最短 15 米。
- ◆ 易稽核：通过三维大场景过车视频及全景图片，快速完成单车交易稽核。
- ◆ 易维护：升级维护方便，支持主流接口对接。

功能界面



技术参数

车型识别摄像机	传感器类型	500 万像素 1/2.8 英寸星光级 CMOS
	照度	彩色 0.0001Lux@F1.2
	分辨率	2592(H)X1944(V)
	帧率	30fps~60fps
车头/车尾摄像机	传感器类型	200 万像素 1/2.8 英寸星光级 CMOS
	分辨率	1920(H) x 1080(V)
	照度	0.01LUX (补白光)
	电子快门	0-1ms 或者自定义
图像指标	图像设置	亮度、对比度、饱和度、图像翻转、曝光时间等
	降噪	支持 2D/3D 降噪
	宽动态	支持
边缘计算指标	CPU	ARM 双核 1.5G
	NPU	4T 算力
	内存	2G BYTES
	EMMC	8G BYTES

视音频	视频压缩标准	H.264/H.265;
	视频分辨率	640*360、704*576、1280*720、1920*1080、2592*1944
	压缩输出码率	512Kbps~5000Kbps
	音频编码	G.711/AAC;
	语音对讲	支持云\本地双向语音对讲
	适应车速	0-60 公里/小时
	车牌识别类型	普通蓝牌、单双层黄牌、新能源、单双层警车、新武警、单双层军牌、新使馆、教练车、港澳进出大陆车牌、应急车牌、民航、特殊车牌等
	车牌识别特征	号码、颜色、类型
	车辆捕获率	≥98%
	车牌号码识别率	≥99%
	车辆分离准确率	≥98%
	车型识别正确率	≥98%
	轴数识别正确率	≥98%
	轮胎识别正确率	≥98%
	客货识别正确率	≥99%
输出信息	车牌号码、车型、轴数、轴型、全景图、二值化图、过车视频等	
接口	网络接口	2 路 10/100Mbps 自适应 RJ45 口
	IO 输出	2 路
	IO 输入	1 路 (仅支持开关量)
	RS485	1 路
	TF 卡槽	1 路 TF 卡槽, 最大支持 128GB
	重置键	1 路 RESET 复位按钮
	电源灯	1 路电源灯 (绿色)
可靠性指标	温度	运行温度: -40°C~+55°C
	静电	接触 6KV,空气 8KV;
	供电	220V AC(主板 12V DC)
	功耗	主板功耗≤5W
	防护	IP66